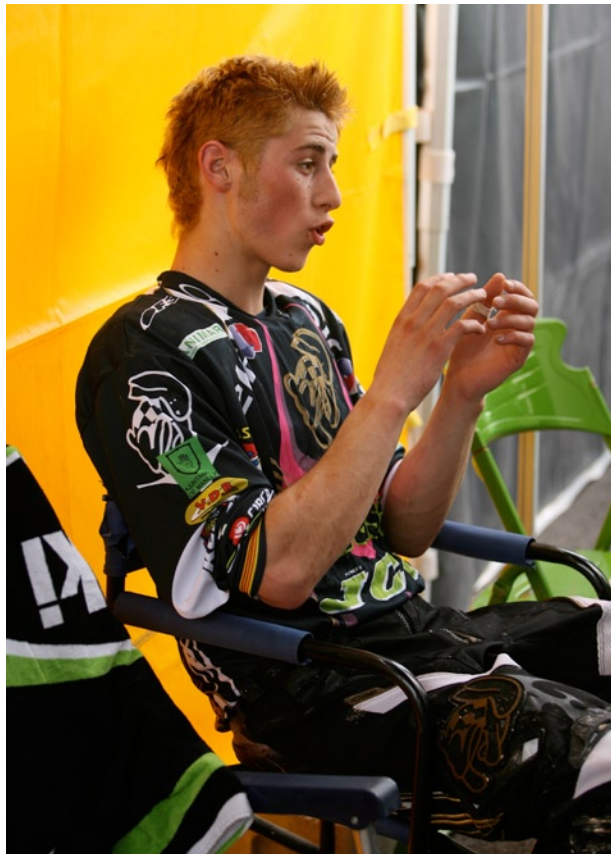


# “Creo que voy por el buen camino”

**A**podado ‘El Coyote’ y a sus 19 años, el catalán Joan Cros es una de las más firmes promesas del motocross español. Piloto oficial de Kawasaki, es el vigente campeón de España de Supercross Sport Series, título conseguido el pasado verano. Ahora está metido de lleno en el Campeonato de España de MX2, a bordo de una KX 250 F. Y las cosas no pueden ir mejor, ya que arrasó a sus rivales en la primera prueba del Nacional, disputada el 21 de febrero en Albaida. Dos mangas y dos victorias para liderar el campeonato con autoridad. El año pasado vivió un calvario con las lesiones, pero este año lo empieza con fuerza y a tope como máximo favorito para hacerse con el título de la categoría de plata del motocross español. De familia motera, su padre, dueño del equipo JCR, también fue piloto de motocross, así que de de tal palo, tal astilla.

**–¿Cómo te has visto en este primer fin de semana serio de motocross?**

– Bueno, en los entrenos no me he sentido muy cómodo. Terminé primero de mi grupo, pero el otro grupo rodó un poco más rápido –aunque también tenían el recorrido un poco más seco-. Eso sí, tenía buenas sensaciones y sabía que podía ganar. En la carrera no he salido muy bien, me he puesto sexto. He tenido suerte porque me he podido ponerme primero muy rápido. Cuando Martínez se ha puesto segundo ya estaba muy lejos de mí y he podido mantener bien la distancia. Ha sido dura, porque a la mayoría se nos han puesto los brazos duros. En la segunda manga igual, me puse primero y Martínez me apretó



bastante. Luego llegaron los doblados pero pude aguantar.

**– Comenzabas el año con optimismo, pero después de esta gran victoria mucho más...**

– Sí, hice un par de carreras en la pretemporada que gané, y he entrenado bastante fuerte. Estoy muy bien físicamente y hoy lo he demostrado, que estoy ahí y puedo ganar el campeonato de MX2. Lo malo es que hay dos o tres circuitos que no conocemos. El campeonato es largo, hay que sumar puntos y, sobre todo, no perder mangas. Estaría contento con ganar la siguiente o con ser segundo.

**– ¿Tienes miedo a las lesiones y que te condiciones la temporada, como ocurrió el año pasado?**

– No se le puede llamar miedo, pero

sí que es verdad que siempre está ahí. Con cualquier tontería te puedes lesionar: entrenando, probando la moto... ¡Las veces que más daño me he hecho ha sido con tonterías! Caídas simples, que no se entienden, espero que no ocurra y tener continuidad, que hace tiempo que no la tengo.

**– Tienes pensado correr también MX Elite... ¿incluso cuando coincidan en el calendario?**

– Sí. Si puedo voy a correr todo el campeonato. En Albaida, Bellpuig y La Bañeza, doble jornada. El objetivo es aprender, si hago quinto, por ejemplo, más que mejor. Si hago decimoquinto, no tan bien, pero lo importante es sentirme cómodo y aprender. En las últimas carreras, cuando esté más fuerte y con más ritmo, sí que me gustaría hacer buenas mangas en Elite.

**– Estás metido a fondo en el Nacional de Motocross, y el año pasado te proclamaste campeón de España de Supercross Sport Series... ¿Qué especialidad es la tuya?**

– ¡Difícil pregunta! Creo que me gusta más el supercross, un poco por todo. Pero corremos las dos cosas. En realidad soy piloto de motocross, el supercross es un aliciente aparte. A las marcas les interesa más el motocross. Llevo un par de años con mala suerte pero veremos este año qué tal se da.

**– ¿Qué tal está funcionando la moto este año?**

– Muy bien. Estoy muy sorprendido. Me gusta mucho la 450, es una maravilla. Las 250 muy bien, como el año pasado.



Ya tenemos las medidas tomadas, porque llevamos tres o cuatro años con Kawasaki y sabemos lo que le va bien y lo que no. Siempre pruebas alguna cosa de más, pero lo teníamos bastante claro. Estoy con mi padre de mecánico, que está todo el día con el ordenador, con el programa de la inyección... Pero aún no he probado nada en la 450, voy con la moto casi de serie, porque nos estamos centrando en el MX2.

– **Ya que hablas de tu padre, ¿Empezaste en esto por él?**

– Sí, mi padre ya corría, corrió toda su vida... Cuando se retiró, ya tenía un equipo propio. Estuvo con Vico, Torronteras... Yo, desde que nací, prácticamente, iba a las carreras. Me gustó, empecé con la moto y poco a poco, y entrenando cada vez más, me han ido saliendo las cosas cada vez mejor.

– **¿Recuerdas tu primera carrera?**

– No, pero creo que tendría unos cinco años o así. Al principio mi padre tenía mucho trabajo con la tienda y las carreras, y yo no había corrido nunca, ni un regional, y fui directo a un campeonato de España, en La Bañeza. ¡Quedaba último! Pero poco a poco me fueron saliendo las cosas un poco mejor. Con diez años ya me llevaba mi padre a entrenar y aquí estamos.

– **Y tu madre es la que está detrás de ti, apoyándote en todo lo demás...**

– Sí. Al principio no lo necesitas, pero cuando me empezó a hacer falta mejor que sea la madre, como ella no lo va a hacer nadie. Me ayuda, está siempre encima, me busca sponsors etc. Me cuida mucho, la verdad.

– **¿Tu mejor carrera la recuerdas?**

– Es muy difícil saberlo así, de repente... No lo sé, pero recuerdo con especial emoción la carrera que hice, cuando aún no entrenaba, que iba de carrera en carrera, y me jugaba el campeonato de España Juvenil, hice muy buena carrera, gané las dos mangas y me gustó mucho. La verdad

es que hay muchísimas carreras, tanto buenas como malas... y al final casi recuerdas más las malas que las buenas.

– **¿Cómo es tu rutina de entrenamiento? ¿Con quién, cuánto, cómo?**

– La verdad es que casi siempre entrenamos con José Luis Martínez –quien terminó segundo tras Cros en el MX2 de Albaida-, mi rival más duro hoy. Entrenamos juntos siempre que podemos y somos muy amigos. Cogemos ritmo y nos conocemos mucho. En verano estoy en casa de Paco Rico, una persona que me ha ayudado mucho para entrenar el supercross, nos aguanta todo el verano a mí, a Vico, a Rivas... unos cuantos. El entrenamiento de supercross lo hacemos entre varios, cuantos más, mejor. Entrenar solo no es lo mismo.

– **¿Quiénes consideras que son tus rivales más duros en este momento en MX2?**

– Creo que Michael Spacek está rodando muy bien, es muy buen piloto y hemos corrido mucho juntos. Otro de los más fuertes es José Luis Martínez, un hueso duro de roer, nunca se rinde y será uno de los grandes rivales para el campeonato. Creo que la cosa va a estar entre nosotros tres y que el resto está un escalón por debajo. Pero a mitad de temporada siempre pueden tener buenas carreras y nunca hay que dejar de valorarlos.

– **¿Y tus circuitos favoritos?**

– Quizá es el de Talavera. Y lo cierto es que en Talavera he hecho carreras muy buenas y carreras muy, muy malas. Es un circuito que es completamente natural y me encanta correr allí. Albaida también me gusta mucho, también Alhama de

Murcia. Y también he conocido muchos circuitos en Francia que son preciosos, pero yo me quedo, sin duda, con Talavera.

– **¿En quién te fijas?**

– Siempre he sido fan de Ezra Lusk, un piloto americano que corría con Jeremy McGrath. Nunca fue un piloto destacadísimo, nunca ganó campeonatos, sólo alguna carrera. Pero siempre ha sido un piloto que me ha gustado mucho. Y creo que también hay que destacar a Javi García Vico, es el piloto que más ha hecho en España, que ha abierto muchos caminos. Y más por cómo lo ha hecho. Siempre con pocos medios y sin ser el que más talento tenía, pero era mucho mejor y entrenaba hasta de noche.

– **¿Practicas otros deportes?**

– Me gusta mucho correr, he corrido algunas carreras, soy de los últimos, pero bueno... me gusta mucho correr. He hecho algún medio maratón. La bici no es mi deporte favorito pero también le doy un poco a la BMX para coger técnica, viene muy bien para el supercross.

– **¿Cómo te ves dentro de unos años?**

– No me gusta mucho hablar de eso. Siempre he dicho que prefiero cogerme objetivos a corto plazo. A largo plazo no me gusta mucho. Me gustaría mucho triunfar, y creo que voy por un buen camino. Creo que, por el trabajo que estoy haciendo, me lo merezco, pero prefiero ni hablar de ello. Quiero centrarme en el objetivo que me había propuesto para este año, ganar el MX2, y espero poder cumplirlo. ©

