



21-FEB-2009

Albaida, Valencia 1ª prueba

Campeonato de España CEPSA MX2

José Luis Martínez y Cristian Oliva en el podium

JOAN CROS PRIMER LIDER TRAS SUMAR DOS VICTORIAS

Triunfal jornada de arranque de la temporada 2009 de MX2, tanto en lo deportivo como en lo meteorológico, con un ambiente soleado insuperable en pleno mes de febrero. Dos mangas disputadas y doblete para Joan Cros con el segundo puesto en ambas de José Luis Martínez. Cristian Oliva (3º/4º) ha sumado un tercer puesto y Michael Spacek (6º/3º), ha sido cuarto en la acumulada de las dos mangas.

ENTRENAMIENTOS

La elevada inscripción en MX2 -66 pilotos- obligó a dividir a los participantes en dos grupos para realizar dos tandas de entrenamientos. El checo Michael Spacek, integrado en el Grupo B, ha demostrado su inmejorable conocimiento del trazado, en el que rueda con asiduidad -reside cerca-, logrando el mejor registro absoluto en la ronda cronometrada, mientras que José Luis Martínez -también en el Grupo B- fue el segundo, Joan Cros dejaba el mejor tiempo en el Grupo A, tercero en la combinada, mientras que Cristian Oliva rodaba en el segundo registro A, cuarto absoluto -tuvo una caída en un salto, sin consecuencias-. Alvaro Elizalde y Kevin Moral también se mantenían en los tiempos de cabeza.

Spacek: "Tenía mucha confianza en marcar el mejor tiempo y ahora espero ganar. Me encanta este circuito"

Martínez: "Importante estar delante porque aquí sólo hay una trazada buena, cuesta mucho adelantar.. Había ya muchas roderas. Me gusta mucho el formato 20 min +2V porque siempre vas a tope. Mi objetivo es luchar por el campeonato, aunque lo compaginaré con MX Elite".

J. Cros: "Voy a correr este año en MX2, con la 250, y MX Elite, con la 450, pero mi reto es ganar el campeonato de MX2. Espero tener la continuidad que me faltó el año pasado con las lesiones. El campeonato es largo y hay que ir sumando puntos. Este circuito se me da bien y me gusta mucho."

Resultados entrenos MX2

Grupo A: 1. J.Cros (Kawasaki), 1:40,22; 2. C.Oliva (Yamaha), 1:42.210; 3. K.Moral 1:42.950.

Grupo B: 1. M Spacek (Kawasaki), 1:38,977; 2 J.L.Martínez (Yamaha), 1:40,190; A.Elizade (Suzuki), 1:40.472.

1era MANGA

40 pilotos formaban la parrilla de la primera prueba de la temporada de MX. José Cortes llegaba primero al peralte a izquierda que sigue a la recta de salida pero Cristian Oliva le adelantaba, con Joan Cros rodando tercero, aunque al término del primero giro Cros ya estaría en cabeza. Una posición que el catalán mantendría durante toda la tanda, cubriendo quince vueltas como líder. Detrás el tarraconense Oliva parecía tener una cómoda segunda plaza pero a mitad de la serie su moto comenzó a tener problemas en el tren delantero que le obligaron a bajar el ritmo.





Esto fue aprovechado por su compañero de equipo, José Luis Martínez quien, tras no salir del todo bien al tener que corregir un caballito de su moto, comenzó a remontar hasta subir a la segunda posición. Oliva acabaría tercero. Disputada pelea por la cuarta plaza entre Alvaro Elizalde y el jovencísimo -15 años- Nil Arcarons que se decidió en la última curva donde el navarro adelantaba al catalán y veían caer la bandera a cuadros en este orden. Justo detrás llegaba un enrabiado Spacek que caía en la primera vuelta en un salto y remontó desde las últimas posiciones hasta la sexta plaza, dejando huella por su rapidez al marcar la vuelta rápida (1:37.543).

J.Cros: *"No he salido muy bien porque me he tocado con otro piloto. He comenzado tercero pero he recuperado rápido y he subido hasta el primer puesto. Tenía un buen ritmo y he aguantado delante. Tengo los antebrazos completamente agarrotados, toca estirar y recuperar para la segunda serie".*

C.Oliva: *"He salido bien, en cabeza, pero me ha pasado Joan Cros. A mitad de manga he tenido un problema con el tren delantero. A mitad de curva la moto se ponía derecha y no podía entrar. Quizás un problema con la llanta. He empezado a bajar ritmo, me ha pasado Martínez pero no podía ir más rápido. Mal sabor porque podía haber ido mejor".*

J.L.Martínez: *"He salido muy mal y en la primera curva he hecho un medio trompo. He tenido que remontar y a partir de los doce minutos los brazos se han agarrotado. Pero he superado a Oliva y, tras pasarlo, me he relajado, he controlado para tener el segundo puesto".*

Clasificación 1ª Manga MX2: 1. J.Cros (Kawasaki), 25:29.509; 2. J.L.Martínez (Yamaha), a 16:448; 3. C.Oliva (Yamaha) a 20.288; 4. A.Elizalde (Suzuki), a 40.308; 5. N.Arcarons (KTM), a 40.916.

2ª MANGA

Nuevamente en la salida José Manuel Cortés llegaba primero pero antes del primer salto Joan Cros ya estaba por delante del pelotón, con un monólogo que duró las 15 vueltas y 25 minutos de la manga, dejando la mejor vuelta rápida (1:36.976). En esta ocasión Martínez salió bien y suya fue la segunda plaza hasta el final. Spacek comenzó mejor que en la primera manga pero no fue brillante en la salida por lo que tuvo que ganar plazas hasta llegar en la sexta vuelta al tercer puesto. Oliva llegaba cuarto y Elizalde, que en algunas fases estuvo tercero, acabó quinto, con Arcarons sexto y el dueño del "holeshot", Cortes, séptimo.

J.Cros: *"Hecho polvo. Muy duro, he rodado más cómodo. Llevaba la suspensión algo dura, me iba bien hasta que han aparecido baches, por lo que no rodaba a gusto. He tirado fuerte, pero a mitad de manga me he venido un poco abajo y, además, había mucho tráfico con los doblados y he perdido tiempo. Es un buen comienzo pero queda mucho".*

J.Martínez: *"Mejor ahora, los brazos me han aguantado y he corrido más tranquilo. He fallado en una vuelta que he perdido cinco segundos. Tengo que mejorar en algunas cosas, pero la segunda posición está bien y sólo es el inicio".*

Clasificación 2ª Manga MX2: 1. J.Cros (Kawasaki), 25:29.509; 2. J.L.Martínez (Yamaha), a 16:448; 3. C.Oliva (Yamaha) a 20.288; 4. A.Elizalde (Suzuki), a 40.308; 5. N.Arcarons (KTM), a 40.916.

GENERAL (tras 1ª prueba)

Clasificación MX2: 1. J.Cros (Kawasaki), 50 puntos; 2. J.L.Martínez (Yamaha), 44 p.; 3. C.Oliva (Yamaha) 38 p.; 4. M.Spacek, 35 p., 5. A.Elizalde (Suzuki), 34 p.



Kawasaki
Let the good times roll.



MOTOCICLISMO 25

MOTO 25

GRUPO PUNZÓN
PROMOCIONES PUBLICITARIAS
CALENDARIOS

Abte
ifel

 Mercedes-Benz

ADRIKACUB

as



mx
ELITE



mx2
mx
PROMESAS



21-FEB-2009

Albaida, Valencia 1ª prueba

Campeonato de España CEPSA MXPROMESAS

Jesús Pedrajas y Alejandro Franco le secundan

ANDER VALENTIN DUEÑO DE LOS PROMESAS

Lo pilotos juveniles de la categoría Promesas han dado muestras de que tenemos un buen futuro en el motocross español con mangas de máxima tensión y alto nivel de conducción. El navarro de Estella Ander Valentín mostraba su poderío venciendo en las dos mangas con Jesús Pedrajas y Alejandro Franco en el podium de las dos mangas y de la general.

ENTRENAMIENTOS

Nada menos que 62 equipos promesas ha tomada concurso en los entrenos cronometrados para buscar las 40 plazas disponibles en carrera. Jorge Zaragoza fue el más rápido en su Grupo B así como en la general.

Resultados entrenos MXPromesas

Grupo A: 1. J.Pedrajas (KTM), 1:48,052; 2. A.Franco (Yamaha), 1:48.084; 3. A.Suárez (Honda), 1:49.938.

Grupo B: 1.J.Zaragoza (Yamaha), 1:44,693; 2 A.Valentín (Honda), 1:48,023; 3 J.Molina (KTM), 1:51.816.

1ª MANGA

Tras la caída de la valla el almonteño Alejandro Franco tomaba la cabeza con Valentín detrás y Angel Suárez. En la tercera vuelta Valentín supera a Franco manteniendo el dúo líder una cerrada batalla por la victoria que se la llevó Ander. Suárez perdía tiempo con los doblados y, además, era superado por el andaluz Jesús Pedrajas que había tenido un pobre inicio.

A.Valentín: *"He arrancado segundo he pasado a Franco y ya ha ido bien. Es un circuito muy divertido".*

A.Franco: *"Tras ir primero he tenido una pelea con Valentín, y los doblados me han molestado. El circuito ya estaba bastante bacheado y resbalaba".*

Clasificación 1º Manga MX Promesas: 1. A.Valentín (Honda), 20:09.875; 2. A.Franco (Yamaha), a 4.692; 3. J.Pedrajas (KTM), a 11.517; 4. A.Suárez (Honda), a 15.012; 5. J.Zaragoza (Yamaha), a 38.283.

2ª MANGA

El gallego Angel Suárez fue el más avispado en el arranque de la segunda serie llevando tras él a Jesús Predajas, Bartolomé Sánchez, Ander Valentín y Alejandro Franco. En la segunda vuelta Valentín estaba de nuevo en cabeza, aprovechando el fallo de Suárez al meter una marcha y quedarse en punto muerto. Ander ganaba de nuevo, ahora con los andaluces Pedrajas y Franco en el podium.

A.Valentín: *"Parecido a la primera. He salido tercero, he adelantado poco a poco y hasta el final. Venía a probarme en la primera carrera, no esperaba ganar, pero ahora me veo que puedo estar entre los favoritos de la temporada".*

Clasificación 2ª Manga MX Promesas: 1. A.Valentín (Honda), 20:46.709; 2. J.Pedrajas (KTM), a 5.424; 3. A.Franco (Yamaha), a 10.836; 4. A.Suárez (Honda), a 17.220; 5. J.Molina (KTM), a 31.334.

CLASIFICACION GENERAL MX PROMESAS (tras la 1ª prueba)

Clasificación MX Promesas: 1. A.Valentín (Honda), 50 puntos; 2. J.Pedrajas (KTM), 42 p; 3. A.Franco (Yamaha), 42 p; 4. A.Suárez (Honda), 36 p.; 5. L.Riera (Honda), 29 p.



Kawasaki
Let the good times roll.



MOTOCICLISMO

MOTO

GRUPO PUNZÓN

afle
fiek

Mercedes-Benz

RADIKALCUB

as

www.mxelite.com